

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestor:</i>	Gdańskie Nieruchomości, ul. Partyzantów 74, 80-254 Gdańsk
<i>Temat opracowania:</i>	Remont nawierzchni z regulacją krawężników, nową organizacją miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie budynków GZNK SZB i UM ul. Partyzantów 74 w Gdańsku.
<i>Działki:</i>	6/10, 6/12, 4/7 (obręb 040, jednostka ewidencyjna M.Gdańsk)
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 06.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Remont nawierzchni z regulacją krawężników, nową organizacją miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie budynków GZNK SZB i UM ul. Partyzantów 74 w Gdańsku.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	Nr rys.	Nazwa rysunku
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1 – 2.2	Projekt zagospodarowania terenu
	2.3	Plan oznakowania
	3.1	Przekroje podłużne
	3.2	Przekrój podłużny przez schody
	3.3	Przekrój podłużny przez zjazd
	4.1	Przekroje normalne
	5.1 – 5.3	Przekroje konstrukcyjne
	6.1	Wiata śmietnikowa prefabrykowana
	7.1-7.3	Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	4
2.0.	DROGI	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	OPINIA GEOTECHNICZNA	4
2.3.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.4.	STAN PROJEKTOWANY	5
2.4.1.	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	5
2.4.2.	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny.</i>	6
2.4.3.	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.</i>	6
3.0.	ODWODNIENIE	7
4.0.	ROZBIÓRKI	7
5.0.	OZNAKOWANIE	7
5.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
5.2.	OZNAKOWANIE POZIOME	7
6.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	7
7.0.	SIECI PODZIEMNE.....	8
7.1.	SIEĆ TELETECHNICZNA	8
7.2.	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA	8
7.3.	SIEĆ CIEPŁOWNICZA	8
7.4.	KANALIZACJA DESZCZOWA	8
7.5.	KANALIZACJA SANITARNA	8
7.6.	SIEĆ WODOCIĄGOWA	8
8.0.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	8
8.1.	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ILOŚĆ ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW	8
8.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH.....	8
8.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	8
8.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE	8
8.5.	WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ	9
8.6.	GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI.....	9
9.0.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	9
10.0.	WYKAZY	10
10.1.	WYKAZ ROBÓT	10
10.1.1.	<i>Roboty przygotowawcze.....</i>	10
10.1.2.	<i>Rozbiórki.....</i>	10
10.1.3.	<i>Elementy projektowane.....</i>	10
10.2.	WYKAZ OZNAKOWANIA.....	11
10.2.1.	<i>Oznakowanie pionowe.....</i>	11
10.2.2.	<i>Oznakowanie poziome.....</i>	11
10.2.3.	<i>Zbiornicze zestawienie oznakowania.....</i>	11
10.3.	ROBOTY ZIEMNE.....	12
10.3.1.	<i>Odcinek A</i>	12
10.3.2.	<i>Odcinek B</i>	12

1.0. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej remontu nawierzchni z regulacją krawężników, nową organizacją miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie budynków GZNK SZB i UM ul. Partyzantów 74 w Gdańsku.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna,
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) obowiązujące przepisy i normy.

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym na działce nr 6/12 (obręb 040 Gdańsk) zlokalizowany jest budynek w którym swoje siedziby mają Urząd Miasta Gdańska oraz Gdańskie Nieruchomości. W rejonie budynku Partyzantów 74 zlokalizowana jest droga wewnętrzna z płyt typu YOMB. Miejsca postojowe wyznaczone są jedynie w rejonie wejścia do Urzędu Miasta, na pozostałym terenie parkowanie odbywa się w sposób nieuporządkowany. Istniejący chodnik i dojścia do budynku wykonane są z płytek chodnikowych 50x50x7 cm.

W obszarze opracowania zlokalizowana jest sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, ciepłownicza, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

2.2. Opinia geotechniczna.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Partyzantów w miejscowości Gdańsk. Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment stożka napływowego rzeki Strzyży. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest dosyć urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 35,0 - 41,0 m n.p.m. Budowę geologiczną poniżej warstwy nasypów tworzą grunty fluwialne wykształcone jako piaski drobne.

Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania. Dane odnośnie wód gruntowych odnoszą się do okresu badań tj. maj 2018 r.

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych i podział podłoża na warstwy geotechniczne ustalono wg wytycznych w/w normy metodą A i B, przyjęto dla nich wartość współczynnika materiałowego $\gamma_m = 1 \pm 0,10$ dla gruntów mineralnych nośnych a dla słabonośnych $\gamma_m = 1 \pm 0,20$. Przy wyznaczaniu wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjmować bardziej niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa obiektu wartości współczynnika materiałowego. Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych.

nN (Nasypy niekontrolowane) - obejmuje grunty antropogeniczne zbudowane głównie z piasku drobnego z domieszką humusu.

Warstwa I - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia $ID = 0,48$.

Obiekty budowlane zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

2.3. Miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Analizowany obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2.4. Stan projektowany.

2.4.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano remont układu drogowego na terenie działki nr 6/12 (obręb 040 Gdańsk). Wzdłuż jezdni równoległej do ulicy Partyzantów zaprojektowano remont parkingu z miejscami postojowymi prostopadłymi o wymiarach 2,5x5,0 m (3 miejsca postojowe) oraz 3,6x5,0 m (2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych). Po przeciwległej stronie wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni wyznaczono 6 miejsc postojowych równoległych do jezdni.

Jezdnie dróg wewnętrznych zaprojektowano o szerokości od 5,0 do 7,0 m i nawierzchni z płyt typu YOMB.

Nawierzchnię miejsc postojowych w zatokach parkingowych zaprojektowano z kostki betonowej szarej (podział miejsc wykonać z kostki w kolorze czerwonym). Pomiedzy istniejącą, furtką i wejściem do budynku od strony ul. Partyzantów zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,0 m z kostki betonowej w kolorze szarym. Z uwagi na różnicę wysokości zaprojektowano trzy biegi schodów terenowych. Wzdłuż biegów należy wykonać poręcze z rur stalowych ocynkowanych malowanych na kolor szary RAL 7024. Słupki poręczy posadzić na fundamentach punktowych z betonu klasy C12/15. Fragment skarpy przy najdłuższym biegu schodów umocnić płytami ażurowymi 60x40x8 cm. Pomiedzy ciągiem pieszym, a jezdnią wewnętrzną (odcinek A) zaprojektowano wykonanie niecek, których zadaniem jest przejąć część wód opadowych spływających z utwardzonego terenu. Wokół niecek zaplanowano nasadzenie derenia białego (*Cornus alba*).

Z ulicy Partyzantów na teren Gdańskich Nieruchomości zaprojektowano zjazd z kostki betonowej. Zjazd zaprojektowano jako publiczny. Załamania krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=5,0m$. Nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć krawężnikiem betonowym obniżonym. Istniejący chodnik w obrębie zjazdu należy dostosować wysokościowo do obniżonego krawężnika (nawierzchnię chodnika z płytek betonowych 35x35 cm należy przełożyć). Do rozbiórki przewidziano istniejące słupki blokujące od strony ul. Partyzantów.

Istniejący szlaban wjazdowy przeznaczono do rozbiórki i zaplanowano ustawienie 4 słupków blokujących U-12c. W sąsiedztwie istniejącej stacji trafo zaprojektowano ustawienie wiaty śmietnikowej na terenie działki 6/10. Projektowana jest wiatra śmietnikowa o wymiarach w rzucie 460x361 cm i konstrukcji stalowej. Konstrukcja wiaty będzie opierała się na nogach kotwionych w podłożu na punktowych fundamentach betonowych z betonu klasy C16/20. Dach wiaty będzie wykonany z głęboko tłoczonej blachy trapezowej ocynkowanej. Wypełnienie ścian bocznych zostanie wykonane z paneli z blachy powlekanej. Kolorystyka wiaty wg załącznika graficznego. Dzwia wiaty wyposażać w zamek z wkładką patentową. W wiacie śmietnikowej przewidziano miejsce dla 5 kontenerów o pojemności 1100 l (na odpady segregowane resztkowe) oraz 2 kubły o pojemności 240 l (na odpady mokre). Nawierzchnię pod wiatą zaprojektowano z kostki betonowej szarej ograniczonej obrzeżem betonowym. Istniejące ogrodzenie trafostacji w miejscu lokalizacji wiaty śmietnikowej należy częściowo rozebrać i przestawić w nową lokalizację. Niewykorzystane elementy ogrodzenia, które pozostaną po przestawieniu należy zutylizować lub przekazać Inwestorowi w miejsce składowania przez niego wskazane. Przestawiane słupki należy posadzić na

fundamentach betonowych punktowych z betonu klasy C12/15, brakującą powłokę malarską elementów ogrodzenia uzupełnić w kolorze zielonym identycznym z istniejącym.

Opaskę wokół budynku Partyzantów 74 wykonać z otoczków frakcji 20-30 mm o gr. około 5 cm.



Fot. 1. Wiata śmietnikowa - wzór.

2.4.2. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o spadku 2%. Pochylenie podłużne zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego pochylenia podłużnego terenu.

2.4.3. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Na istniejącym podłożu gruntowym G1 zalegają nasypy antropogeniczne o grubości od 60 do 80 cm nie nadające się do posadowienia bezpośredniego. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy wymienić zalegający nasyp niekontrolowany na grunt G1. Nasyp z gruntu G1 zagęszczać warstwami o grubości maksymalnej 25 cm do $I_s = 0,98$. Konieczność wymiany gruntu pod istniejącymi nawierzchniami należy zweryfikować po ich rozbiórce. Podział miejsc postojowych wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- | | |
|---|---------|
| • płyty betonowe typu yomb | 12,5 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $I_s=1,00$ | 20 cm |
| • nasyp z gruntu G1 | |

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $I_s=1,00$ | 15 cm |
| • nasyp z gruntu G1 | |

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, Is=1,00 | 20 cm |
| • nasyp z gruntu G1 | |

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i placu pod wiatą śmietnikową:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, Is=1,00 | 20 cm |
| • nasyp z gruntu G1 | |

Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych:

- | | |
|--|-------|
| • płytka chodnikowa 35x35x5 cm (istniejące płytki) | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, Is=1,00 | 15 cm |
| • nasyp z gruntu G1 | |

3.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo częściowo na tereny zielone a częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty przewidziano do regulacji, natomiast kanalizację deszczową do oczyszczenia.

4.0. Rozbiórki.

Przewiduje się zdjęcie humusu, rozbiórkę nawierzchni oraz krawężników i obrzeży betonowych z terenu objętego inwestycją oraz likwidację szlabanu wjazdowego.

5.0. Oznakowanie.**5.1. Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki mini. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

5.2. Oznakowanie poziome.

W ciągu jezdni wyznaczona pasy postojowe dla samochodów osobowych. Pasy postojowe oznakować znakami P-19, Dodatkowo miejsca postojowe dla niepełnosprawnych należy wymalować na niebiesko. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe oraz niebieskie. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

6.0. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

7.0. Sieci podziemne.

7.1. Sieć teletechniczna .

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej. Nad kablami odkrytymi w czasie prac ziemnych należy ułożyć taśmę ostrzegawczą.

7.2. Sieć elektroenergetyczna .

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejące kable przechodzące pod projektowanymi miejscami postojowymi przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Nad kablami odkrytymi w czasie prac ziemnych należy ułożyć taśmę ostrzegawczą.

7.3. Sieć ciepłownicza .

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci ciepłowniczej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie.

7.4. Kanalizacja deszczowa.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej kanalizacji deszczowej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejące włazy i wpusty przewidziano do regulacji wysokościowej. Wpusty, studnie i kanalizację w obszarze opracowania przewidziano do czyszczenia.

7.5. Kanalizacja sanitarna.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej.

7.6. Sieć wodociągowa.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejące zasuw i włazy przewidziano do regulacji wysokościowej.

8.0. Wpływ na środowisko.

8.1. Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków .

Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

8.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady powstałe z rozbiórek należy wywieźć i zutylizować.

8.4. Właściwości akustyczne.

W stosunku do stanu istniejącego poziom hałasu nie ulegnie zwiększeniu.

8.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen.

Planowana inwestycja nie będzie kolidować z istniejącymi drzewami i krzewami. W ramach projektowanej zieleni przewidziano nasadzenie derenia białego. Ponadto teren zielony przewidziano do humusowania i obsiania trawą.

8.6. Gospodarka masami ziemnymi.

Nadmiar mas ziemnych z terenu inwestycji wywiezie i zutylizuje Wykonawca robót w oparciu o ustawę o odpadach.

9.0. Obszar oddziaływania obiektów budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się na działkach 6/10, 6/12, 4/7 (obręb 040, jednostka ewidencyjna M.Gdańsk).

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 Poz. 460),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami),

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

10.0. Wykazy.**10.1. Wykaz robót.****10.1.1. Roboty przygotowawcze.**

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,1 km

10.1.2. Rozbiórki.

- zdjęcie humusu o gr. 15 cm 413 m²
- rozbiórka nawierzchni z płyt YOMB o gr. 12,5 cm 691 m²
- rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50x7 cm 201 m²
- rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35x5 cm (do ponownego wykorzystania) 29 m²
- rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych 40x60x8 cm 9 m²
- rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki betonowej o gr. 8 cm 9 m²
- rozbiórka nawierzchni betonowej o śr. o gr. 15 cm 5 m²
- rozbiórka krawężników betonowych 153 mb
- rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami 10,4 m³
- rozbiórka obrzeży betonowych 107 mb
- rozbiórka słupków blokujących 6 szt.
- rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej w ramie z kątowników (5m do późniejszego wykorzystania) 11 mb
- rozbiórka szlabanu 1 kpl.

10.1.3. Elementy projektowane.

- wykop 430 m³
- nasyp 225 m³
- regulacja wysokościowa wjazdów 14 szt.
- regulacja wysokościowa zasuwy 5 szt.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 964 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 134 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm 830 m²
- nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5 cm szarych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm (płytki z rozbiórki) 12 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 308 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm (podział miejsc postojowych) 6,5 m²
- nawierzchnia z płyt YOMB o gr. 12,5 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 644 m²
- opaska budynku z otoczek o gr. 5 cm 6 m²
- krawężnik betonowy 15x30 110 mb
- krawężnik betonowy 15x22 najazdowy 111 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 15,0 m³
- obrzeże betonowe 120 mb
- ława betonowa pod obrzeża z bet. C12/15 1,1 m³
- humusowanie o gr. 10 cm z obsianiem trawą 386 m²
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi 40x60x8 cm 1,5 m²
- słupki blokujące U-12c 4 szt.
- wiatła śmietnikowa z wyposażeniem 1 kpl.
- stopy fundamentowe wiaty śmietnikowej z bet C16/20 0,3 m³
- ogrodzenie z siatki stalowej w ramie z kątowników (z rozbiórki) 5 mb
- ławki do przestawienia 3 kpl.

- | | |
|---|---------|
| • koszt na śmieci do przestawienia | 1 kpl. |
| • nasadzenia zieleni derenia białego | 11 szt. |
| • poręcze przy schodach terenowych (kompletne z fundamentami) | 8,6 mb |
| • rura osłonowa dwudzielna o średnicy 110 mm | 68 mb |
| • oznakowanie kabli elektrycznych taśmą ostrzegawczą | 68 mb |
| • czyszczenie kanalizacji deszczowej o średnicy dn300 | 98 mb |

10.2. Wykaz oznakowania.

10.2.1. Oznakowanie pionowe.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki zakazu				
B-1	1			1
Razem znaki zakazu				1
Znaki informacyjne				
D-18	2			2
Razem znaki informacyjne				2
Tabliczki				
T-29	1			1
„ Nie dotyczy...”	1			1
Razem tabliczki				2

10.2.2. Oznakowanie poziome.

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
1	P19	Linia wyznaczająca pas postojowy	m ²	0.12	79.5	9.54
2	P20	Stan. postoj.zastrz. "koperta"	m ²	0.12	35	4.2
3	P24	Symbol osoby niepełnosprawnej.	szt.	0.76	2	1.52
4		Malowanie miejsc dla niepełnosprawnych	m ²	18	2	36
RAZEM białe						15.26
RAZEM niebieskie						36

10.2.3. Zbiornicze zestawienie oznakowania.

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki do demontażu	szt.	3
2	Znaki do przestawienia	szt.	2
3	Słupki z rur stalowych	szt.	3
4	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	1
5	Tablice znaków o pow. do 0,3 m ²	szt.	4
6	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	15,26
7	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe niebieskie	m ²	36

10.3. Roboty ziemne.

10.3.1. Odcinek A.

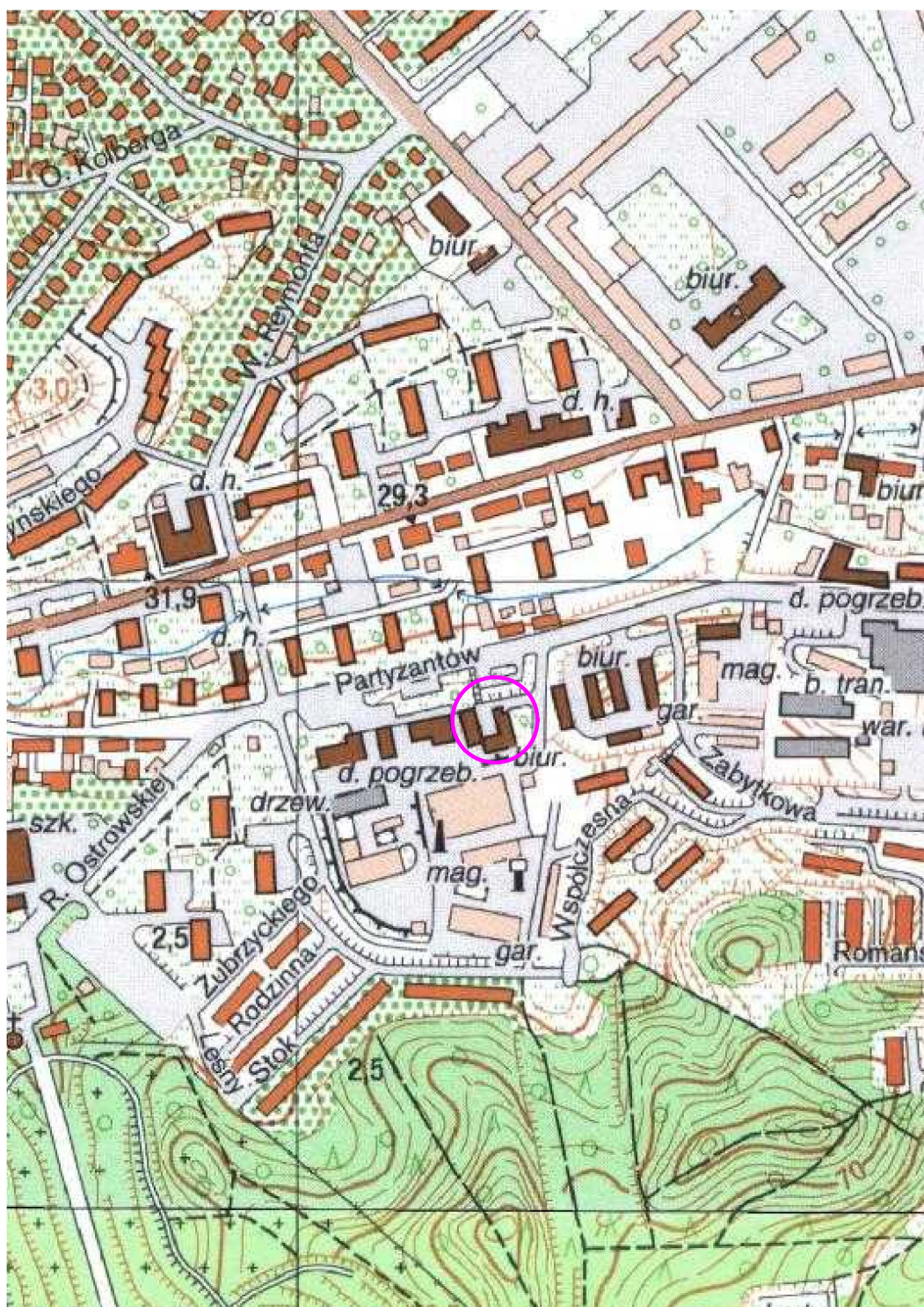
pikietaż	odległości	wykop		nasyp		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m ²	m ³	m ²	m ³		
0+000.00		4.91		2.39			
0+013.00	13.0	4.91	63.8	2.39	31.1	32.8	32.8
0+019.00	6.0	4.71	28.9	2.31	14.1	14.8	47.5
0+025.00	6.0	5.48	30.6	3.88	18.6	12.0	59.5
0+035.00	10.0	5.35	54.2	3.12	35.0	19.2	78.7
0+041.00	6.0	3.52	26.6	2.43	16.7	10.0	88.6
0+042.17	1.2	3.52	4.1	2.43	2.8	1.3	89.9
RAZEM:			208		118	90	

10.3.2. Odcinek B.

pikietaż	odległości	wykop		nasyp		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m ²	m ³	m ²	m ³		
0+010.00		6.89		2.97		0.0	
0+024.00	14.0	7.09	97.9	3.36	44.3	53.6	53.6
0+036.00	12.0	4.22	67.9	2.19	33.3	34.6	88.1
0+049.31	13.3	4.22	56.2	2.19	29.1	27.0	115.1
RAZEM:			222		107	115	

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:5000

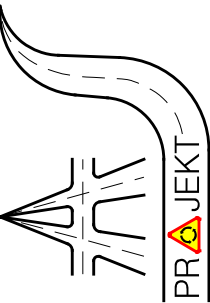


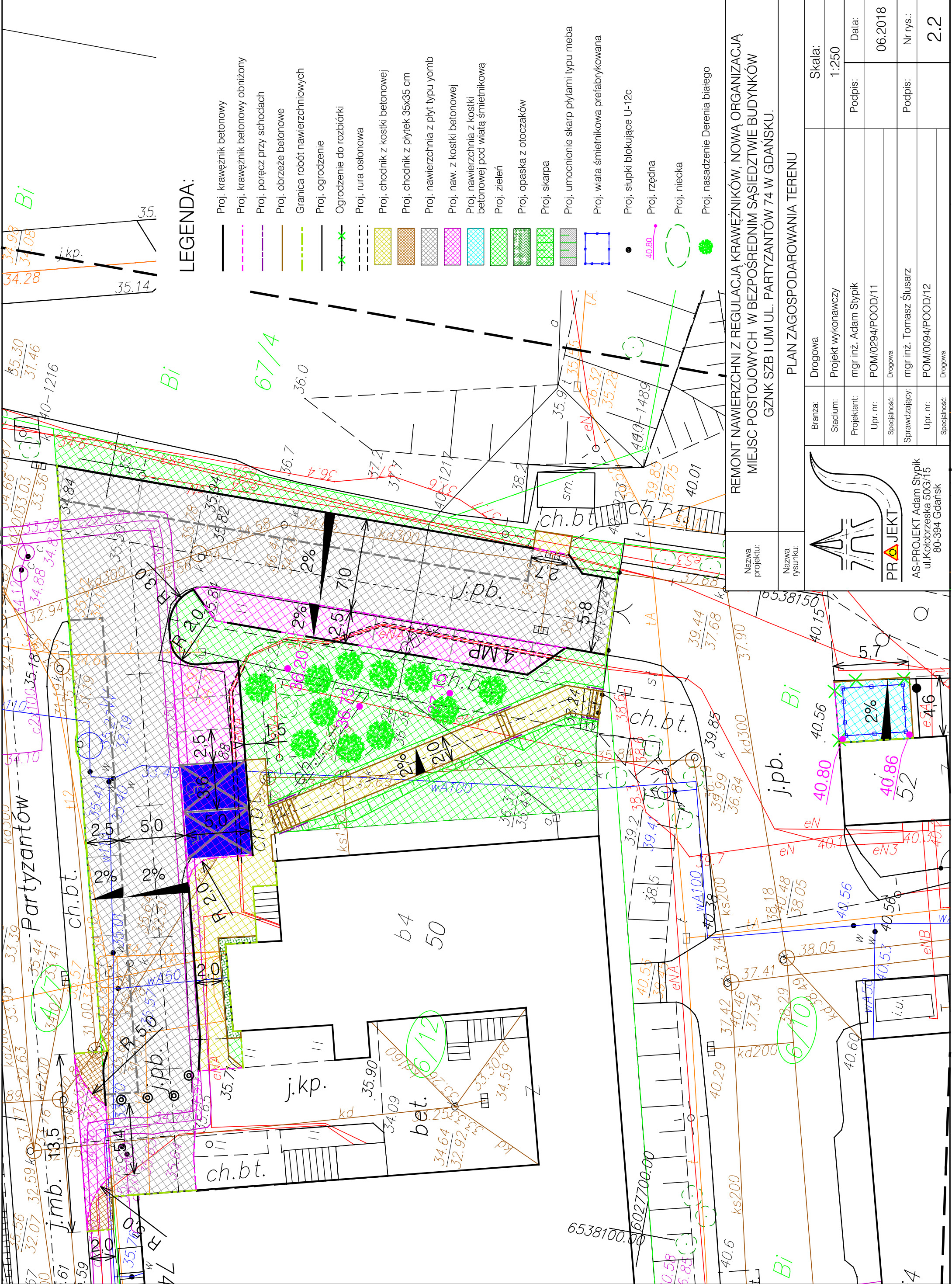
zakres opracowania



LEGENDA:

- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. poręcz przy schodach
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. ogrodzenie
- Ogrodzenie do rozbiórki
- Proj. rura osłonowa
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. chodnik z płytek 35x35 cm
- Proj. nawierzchnia z płyt typu yomb
- Proj. naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej pod wiatą śmietnikową
- Proj. zieleni
- Proj. opaska z otoczeków
- Proj. skarpa
- Proj. umocnienie skarp płytami typu meba
- Proj. wiaty śmietnikowa prefabrykowana
- Proj. słupki blokujące U-12c
- Proj. rzędna
- Proj. niecka
- Proj. nasadzenie Derenia białego

Nazwa projektu:		REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZKNK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.				
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
 PR AJEKT AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk		Branża:	Drogorowa	Skala:		
		Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500		
		Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:		Data:
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			06.2018
		Specjalność:	Drogorowa			
		Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:		Nr rys.:
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			2.1
		Specjalność:	Drogorowa			



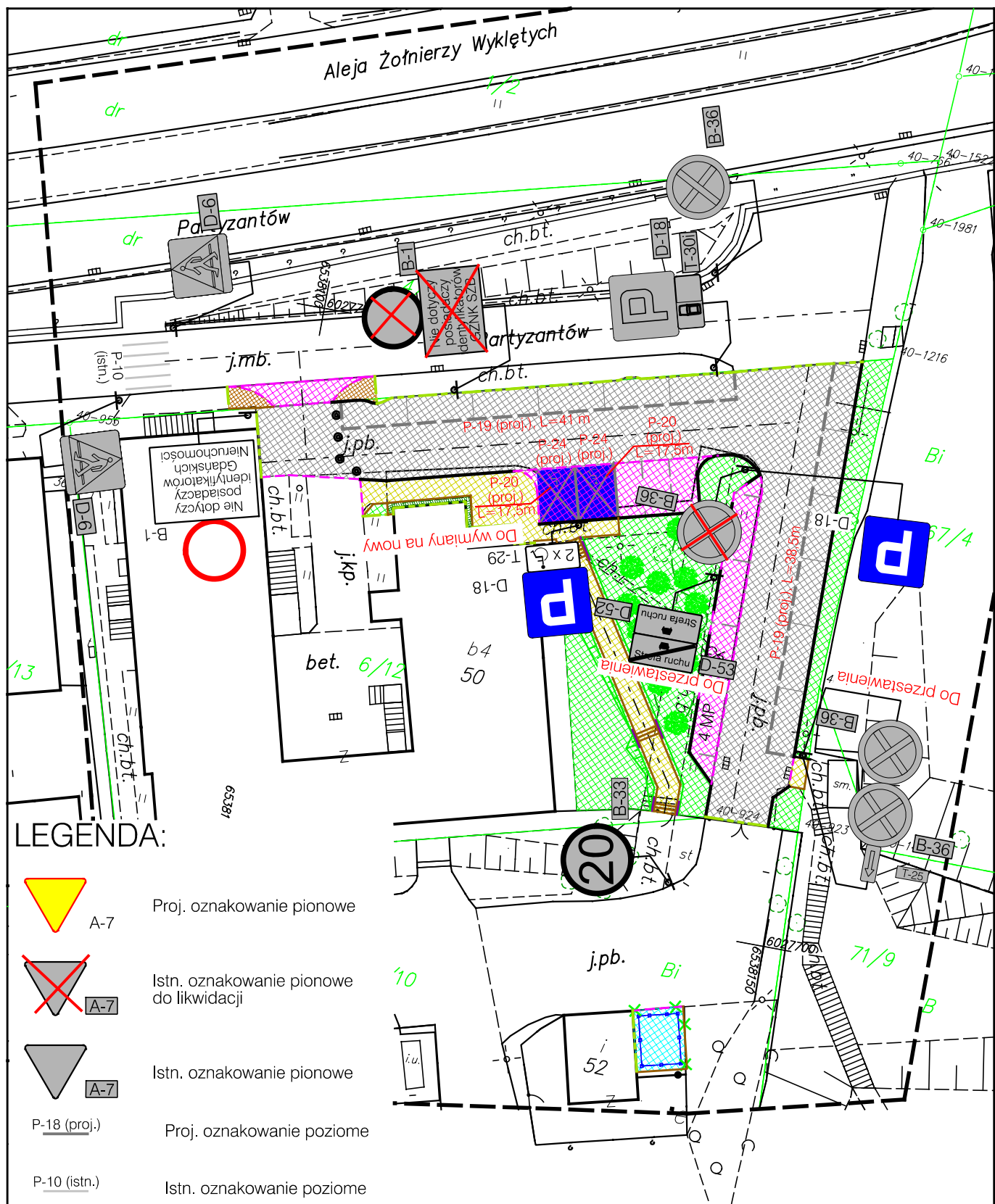
LEGENDA:

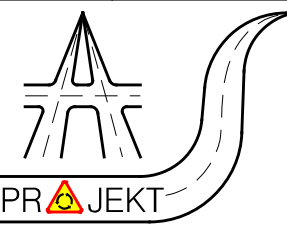
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy obrzożony
- Proj. poręcz przy schodach
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. ogrodzenie
- Ogrodzenie do rozbiórki
- Proj. rura osłona
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. chodnik z płytek 35x35 cm
- Proj. nawierzchnia z płyt typu yomb
- Proj. naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej pod wiatą śmietnikową
- Proj. zieleni
- Proj. opaska z otoczek
- Proj. skarpa
- Proj. umocnienie skarp płytami typu meba
- Proj. wiaty śmietnikowa prefabrykowana
- Proj. słupki blokujące U-12c
- Proj. rzędna
- Proj. niecka
- Proj. nasadzenie Derenia białego

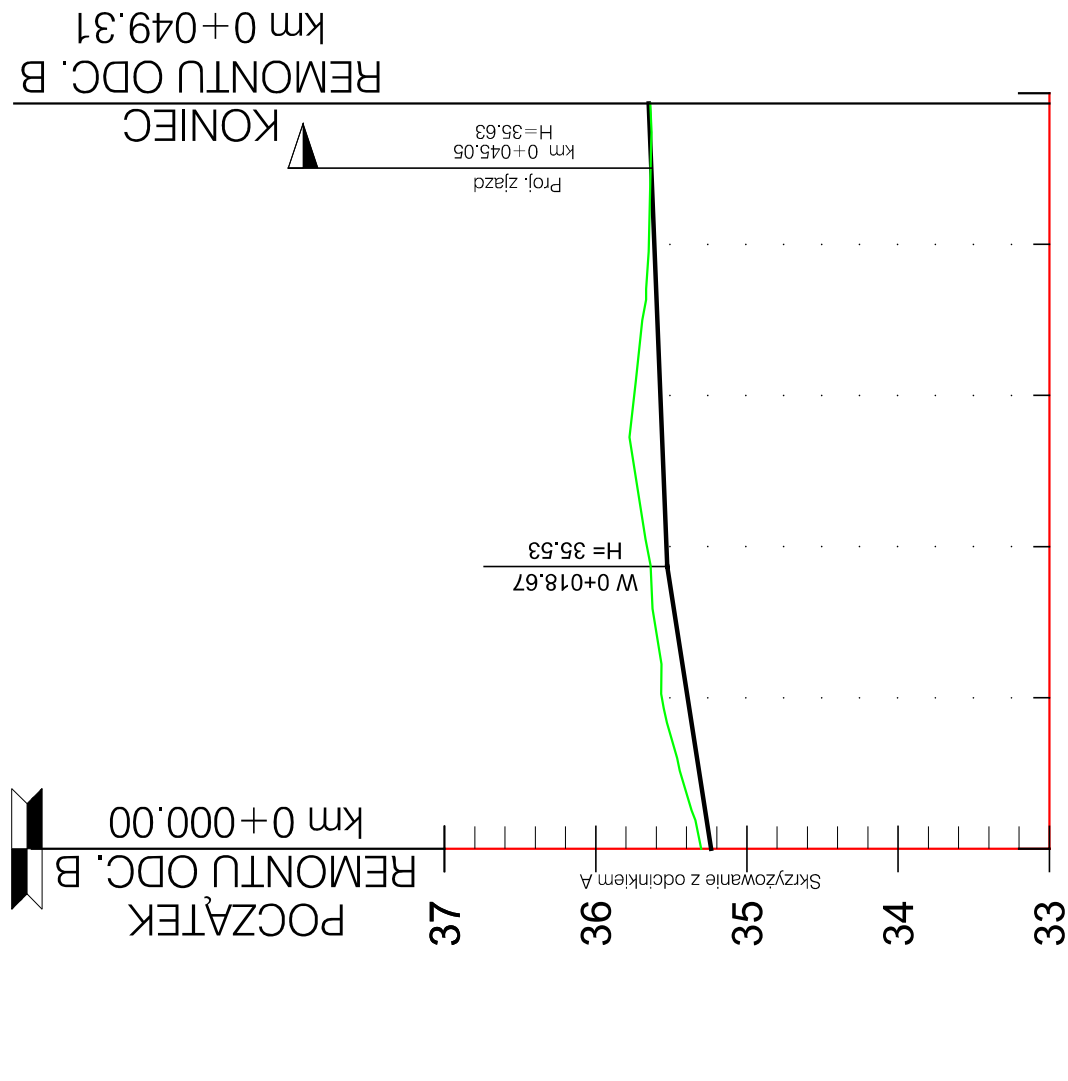
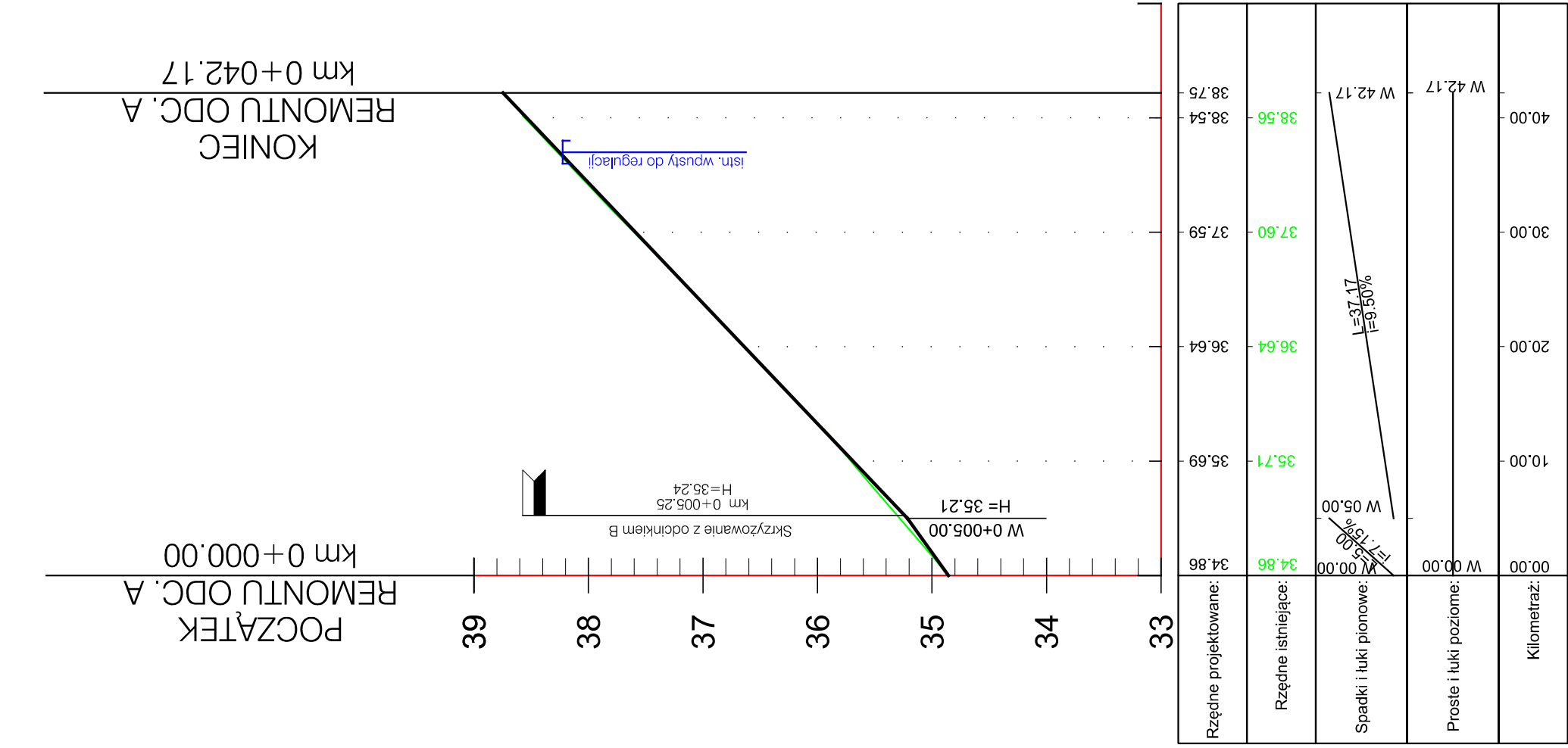
Nazwa projektu:		REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SASIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.	
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	Skala:	1:250
Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Data:	06.2018
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Nr rys.:	2.2
Specjalność:	Drogowa		

PR AJEKT

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul. Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk



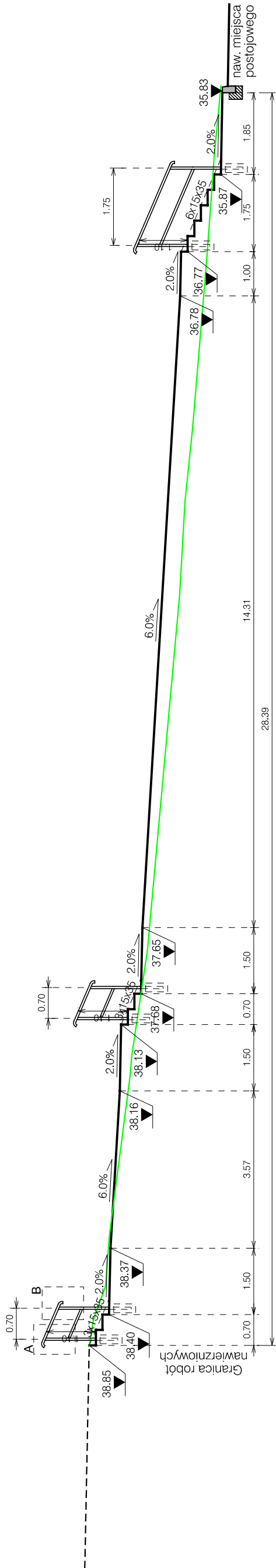
Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.			
Nazwa rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:500
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		Data:
	Specjalność:	Drogowa		06.2018
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Nr rys.:
	Specjalność:	Drogowa		2.3



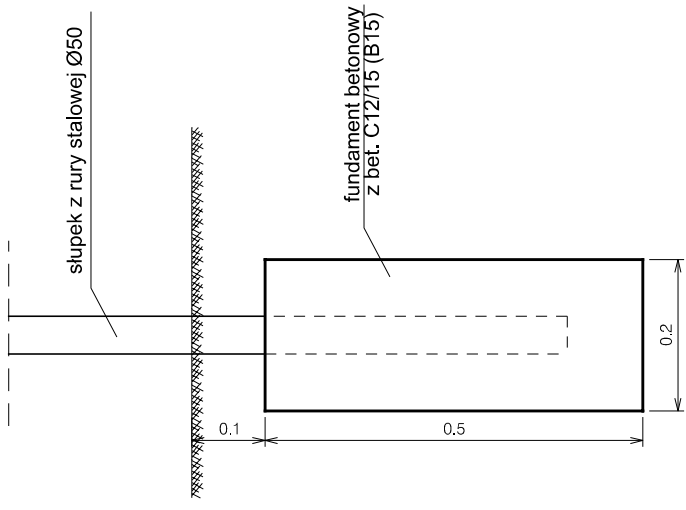
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Proste i łuki poziome:	W 00.00				W 49.31
Spadki i łuki pionowe:	W 00.00	W 18.67			W 49.31
Rzędne istniejące:	35.30	35.56	35.66	35.75	35.65
Rzędne projektowane:	35.24	35.39	35.53	35.57	35.61

 $0+0=0$

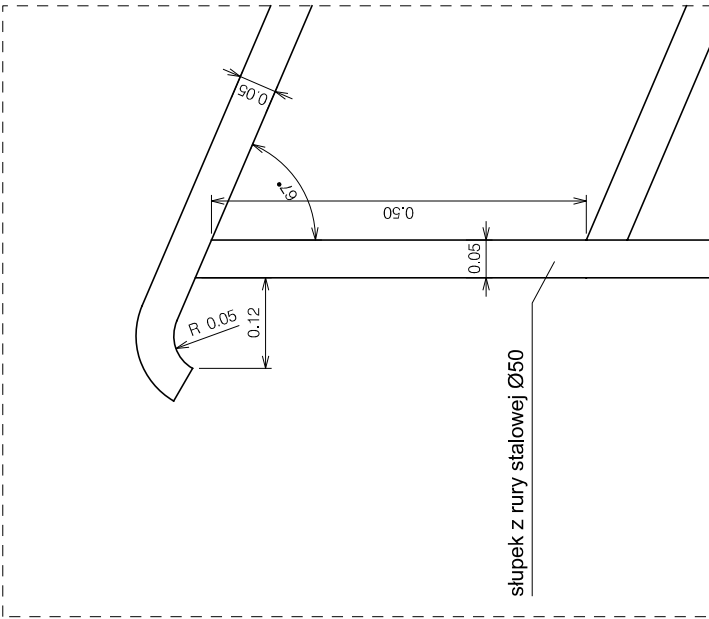
Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.				
	PRZEKROJE PODŁUŻNE				
	Nazwa rysunku:				
	Branża:	Drogowa	Skala:		
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50/1:500		
PR	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		06.2018	
	Specjalność:	Drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.1	
Specjalność: Drogowa					



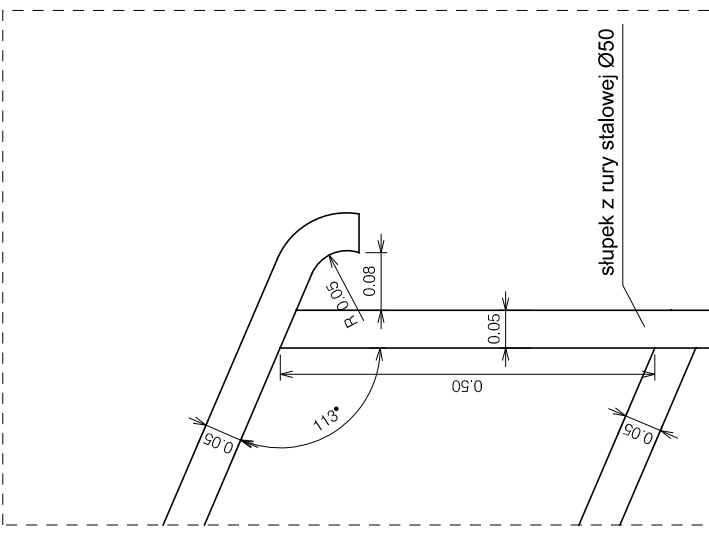
Fundament słupków
skala 1:10



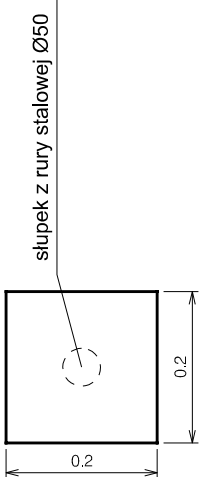
Szczegół A
skala 1:10



Szczegół B
skala 1:10



Widok z góry

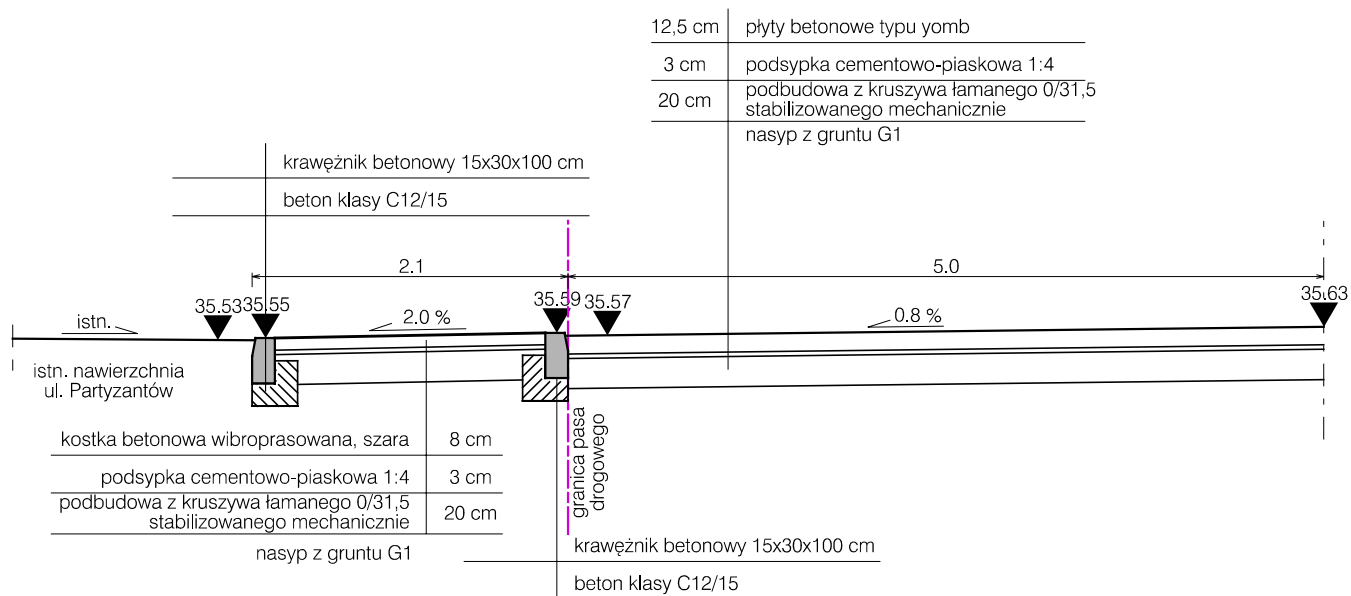


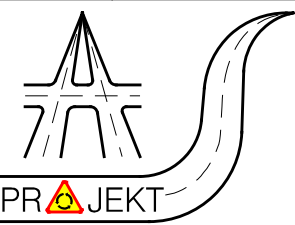
LEGENDA:

- Istniejący teren
- Projektowany teren

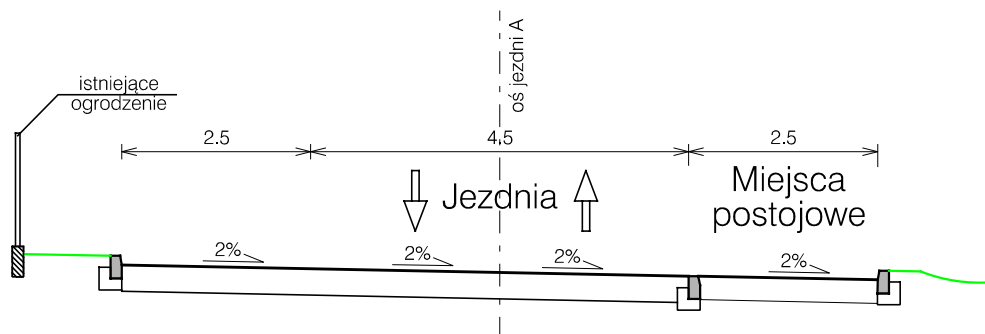
Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SASIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ SCHODY		
	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Data:
	Specjalność:	Drogowa	06.2018
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12	Nr rys.:
Specjalność:		Drogowa	3.2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZESZCZĄD

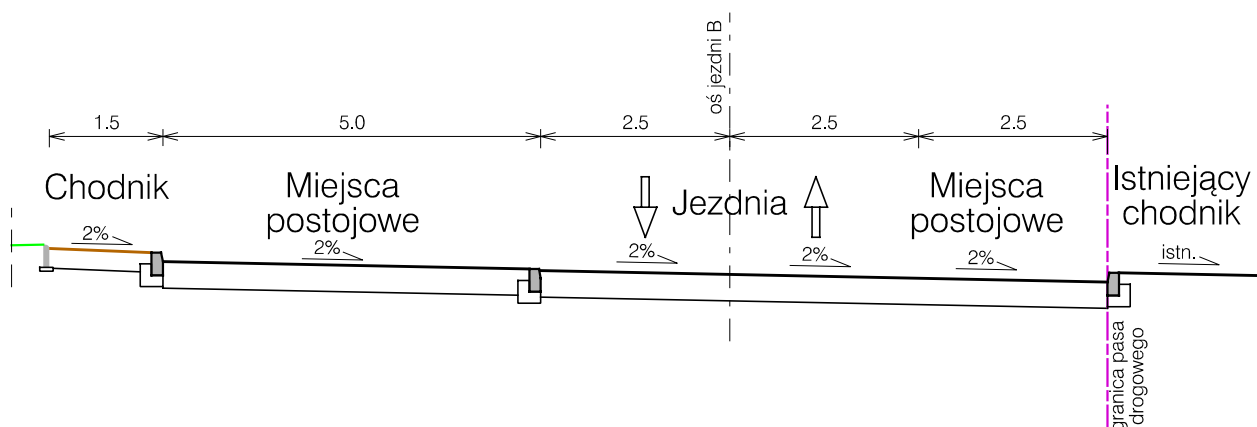


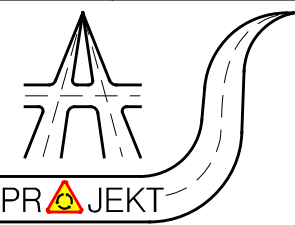
Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PRZESZCZĄD			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kołobrzaska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:50
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		Data:
	Specjalność:	Drogowa		06.2018
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Nr rys.:
	Specjalność:	Drogowa		3.3

Przekrój A-A



Przekrój B-B



Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:100
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		Data:
	Specjalność:	Drogowa		06.2018
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Nr rys.:
	Specjalność:	Drogowa		4.1

KONSTRUKCJA JEZDNI U MIEJSC POSTOJOWYCH

12,5 cm	plyty betonowe typu yomb		
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4		
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		
	nasyп z gruntu G1		

Jezdnia

Miejsca postojowe

	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	beton klasy C12/f15 (B15)

KONSTRUKCJA ZJAŻDU
Z UL. PARTYZANTÓW

**KONSTRUKCJA ZAJAZDU
Z UL. PARTYZANTÓW**

Zjazd

wypełnienie elastyczną masą zalewową	8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, szara
	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
		nasyp z gruntu G1

0.00 +0.02

istn.

2 %

0.15

0.30

0.50

krawężnik betonowy 15x30x100 cm

beton klasy C12/15 (B15)

istn. konstrukcja nawierzchni ul. Partyzantów

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POD WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	nasyp z gruntu G1

4.6

2 %

obrzeże betonowe 8x30x100 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

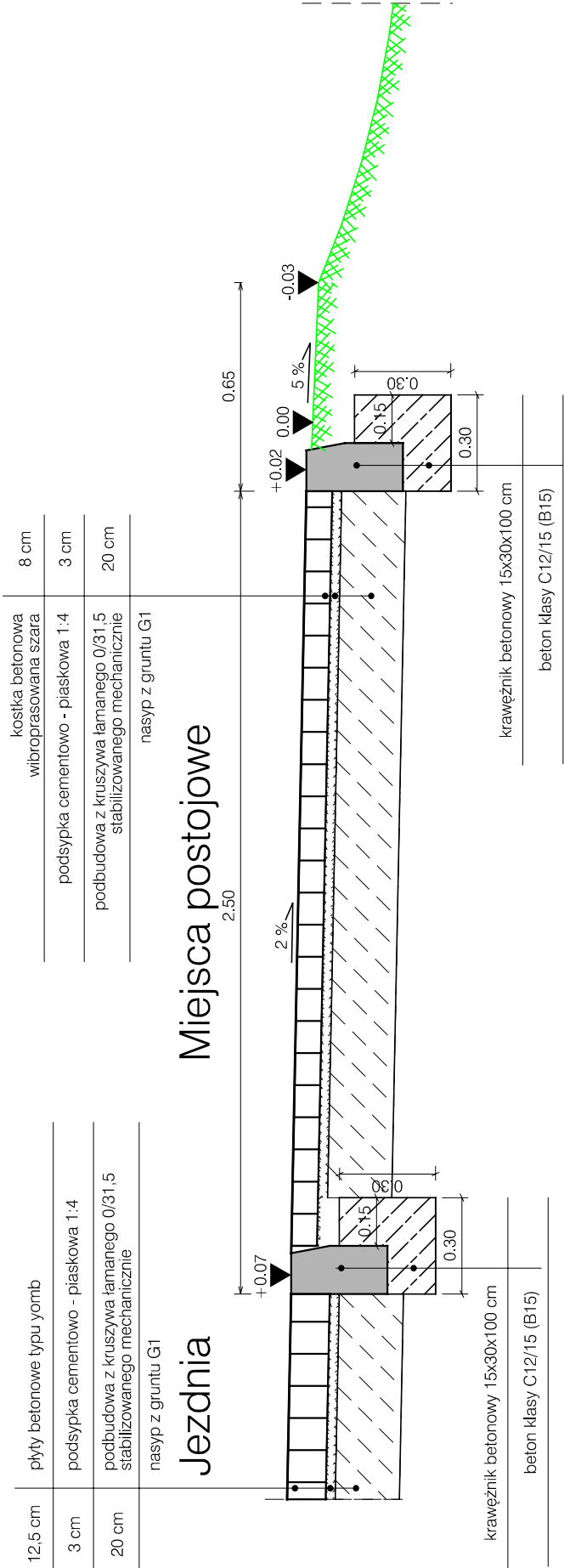
KONSTRUKCJA SCHODÓW TERENOWYCH

obrzeże betonowe 8x30x100 cm					
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm				
beton klasy C12/15					

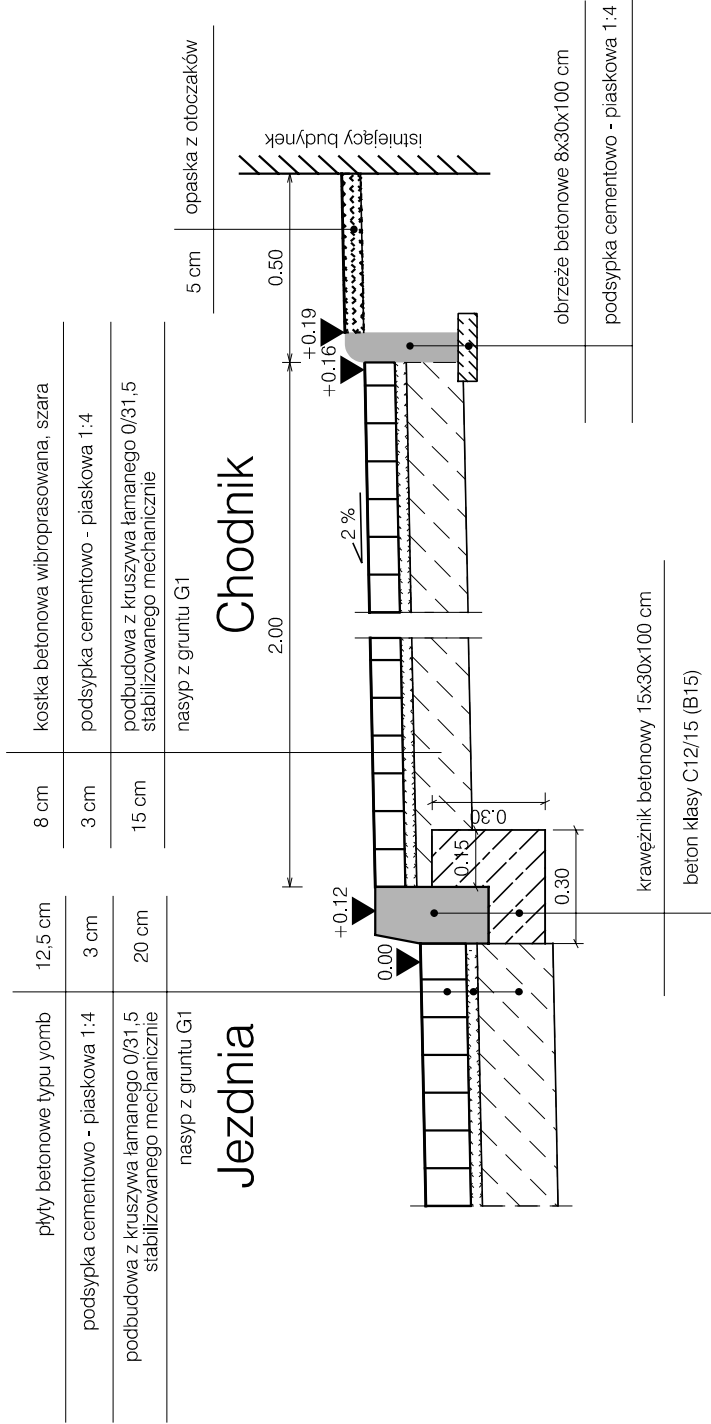
koszka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm				
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm				
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm				
nasyп z gruntu G1					

Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.				
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
	Branża:	Drogową	Skala:	1:20	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Data:	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	06.2018		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			
	Specjalność:	Drogową			
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	5.1		
Specjalność:	Drogową				

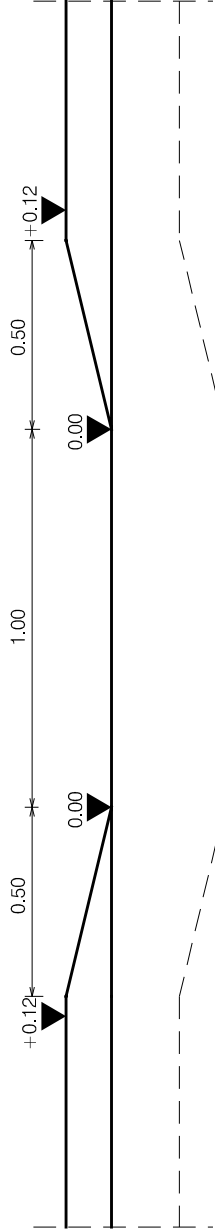
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
W MIEJSCU OBNIŻONEGO KRAWĘŻNIKA



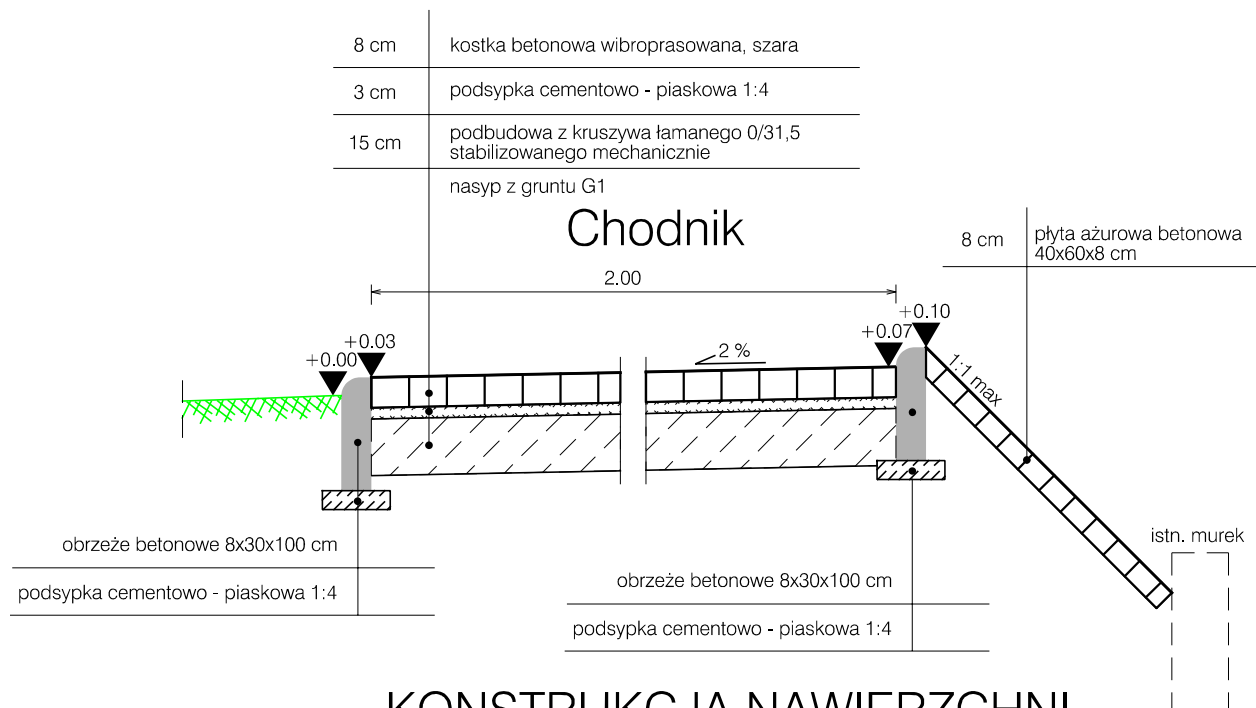
KONSTRUKCJA CHODNIKA



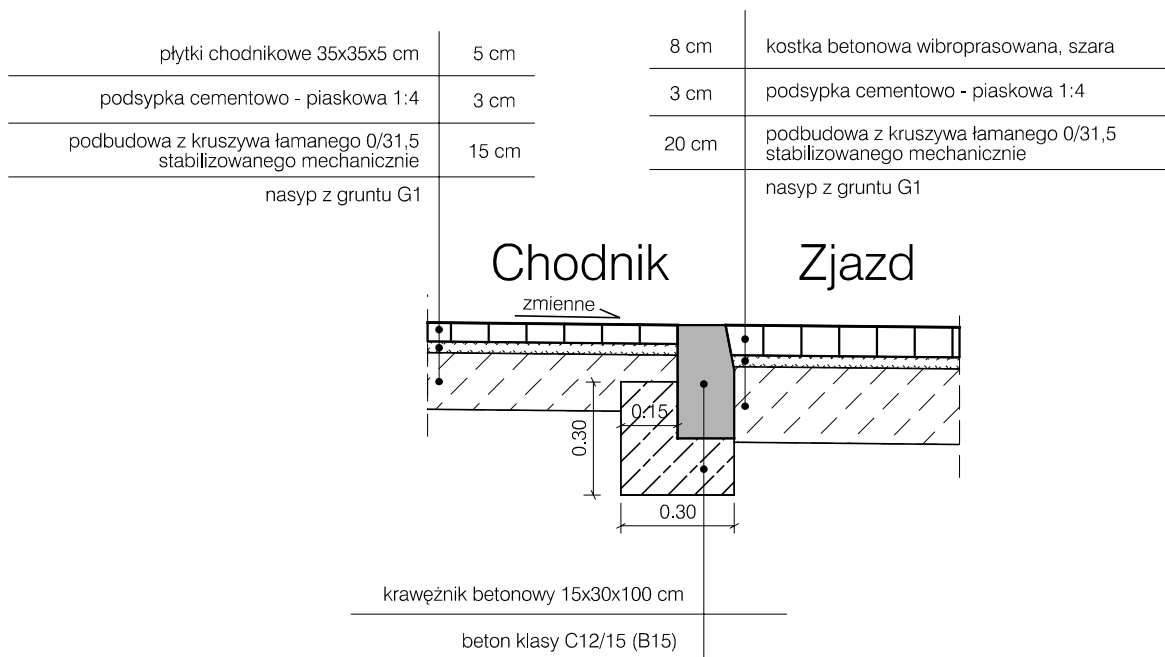
SCHEMAT UŁOŻENIA OBNIŻONEGO KRAWĘŻNIKA
W REJONIE MIEJSC POSTOJOWYCH

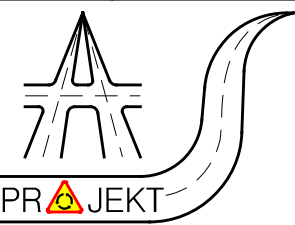


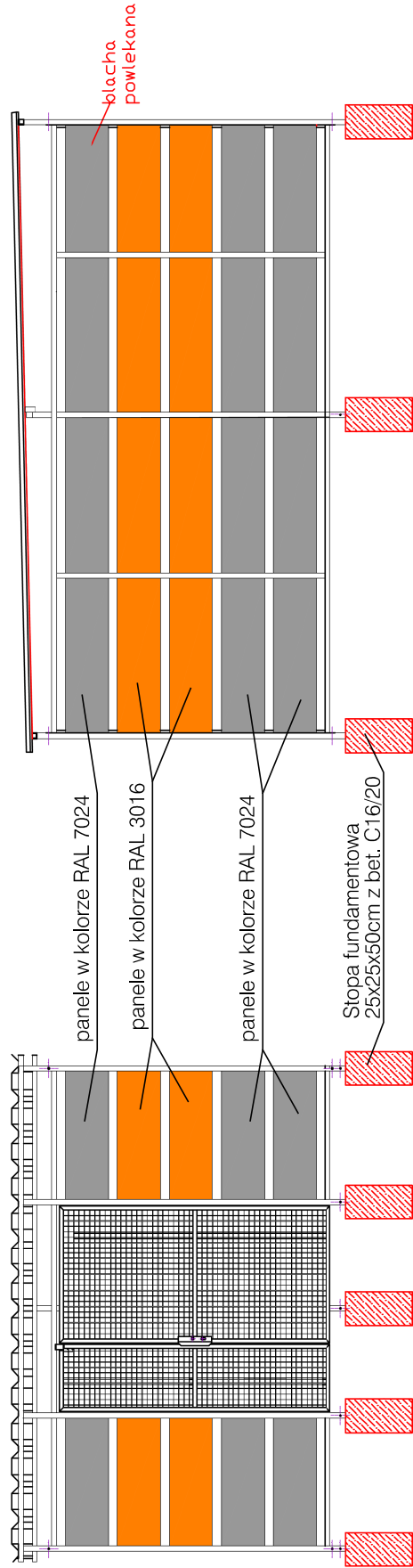
Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SAŚIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.																																						
Nazwa rysunku:	PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE																																						
7/11 PRJEKT AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeka 50G/15 80-394 Gdańsk <table><tr><td>Branża:</td><td>Drogowa</td><td>Skala:</td><td></td></tr><tr><td>Stadium:</td><td>Projekt wykonawczy</td><td>1:20</td><td></td></tr><tr><td>Projektant:</td><td>mgr inż. Adam Stypik</td><td>Podpis:</td><td>Data:</td></tr><tr><td>Upr. nr:</td><td>POM/0294/POOD/11</td><td></td><td>06.2018</td></tr><tr><td>Specjalność:</td><td>Drogowa</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Sprawdzający:</td><td>mgr inż. Tomasz Ślusarz</td><td>Podpis:</td><td>Nr rys.:</td></tr><tr><td>Upr. nr:</td><td>POM/0094/POOD/12</td><td></td><td>5.2</td></tr><tr><td>Specjalność:</td><td>Drogowa</td><td></td><td></td></tr></table>			Branża:	Drogowa	Skala:		Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20		Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		06.2018	Specjalność:	Drogowa			Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.2	Specjalność:	Drogowa			Branża:	Drogowa	Skala:		
			Branża:	Drogowa	Skala:																																		
			Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20																																		
			Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:																																	
			Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		06.2018																																	
			Specjalność:	Drogowa																																			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:																																				
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.2																																				
Specjalność:	Drogowa																																						
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20																																					
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:			Data:																																		
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			06.2018																																			
Specjalność:	Drogowa																																						
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:			Nr rys.:																																		
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			5.2																																			
Specjalność:	Drogowa																																						



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA W OBREBIE ZJAZDU (chodnik do przełozenia)

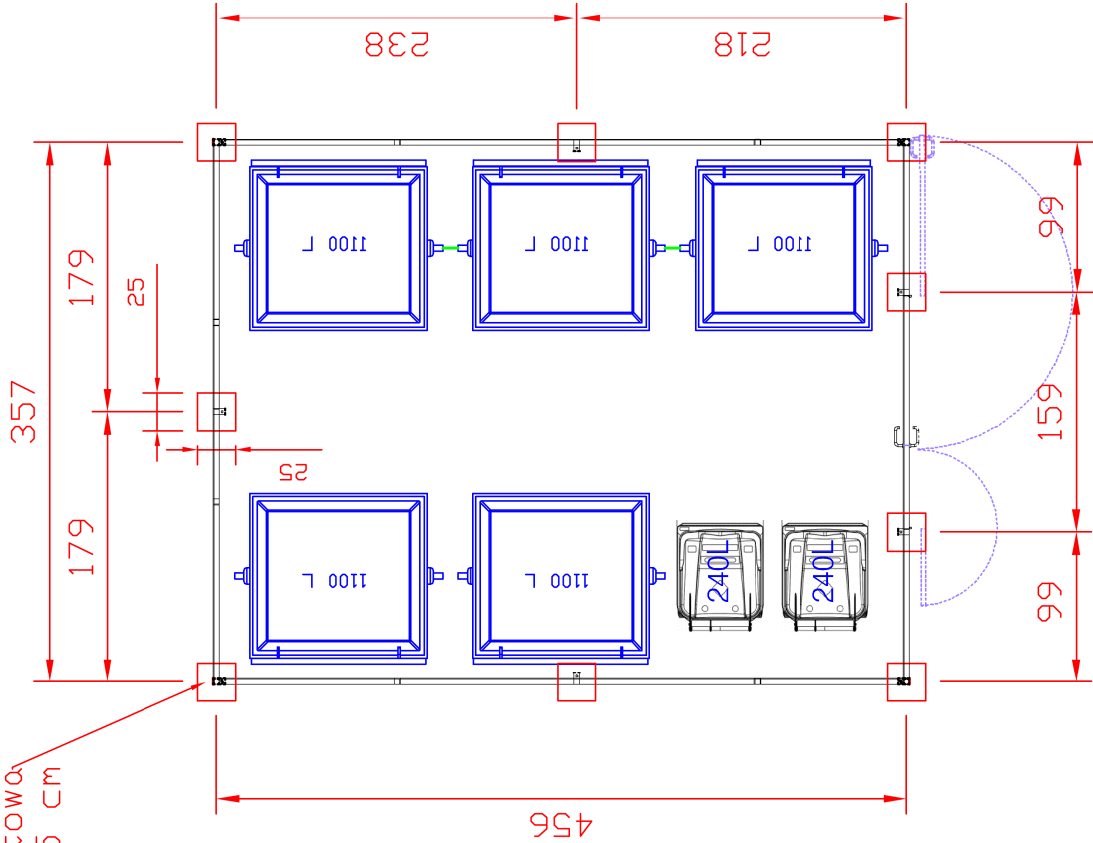


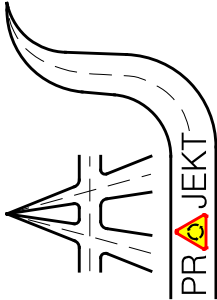
Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:20
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		Data:
	Specjalność:	Drogowa		06.2018
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Nr rys.:
Specjalność:		Drogowa		5.3

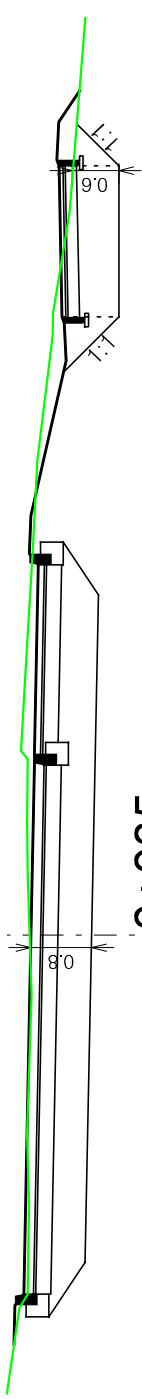


Stopy fundamentowe

Stopa Fundamentowa 25x25 cm



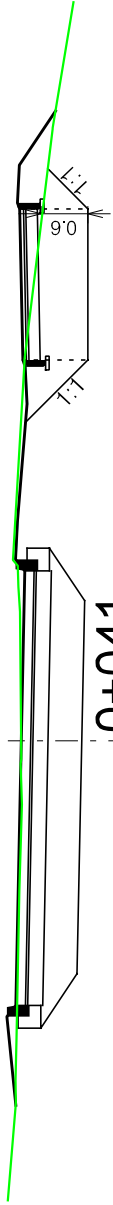
Nazwa projektu:		REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SAŚIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNIK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDANSKU.				
Nazwa rysunku:		WIATA ŚMIETNIKOWA PREFABRYKOWANA				
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk		Branża:	Drogowa	Skala:		
		Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50		
		Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:	
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			06.2018
		Specjalność:	Drogowa			
		Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:	
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			6.1
		Specjalność:	Drogowa			



0+035

TEREN	PROJ.TEREN										
	Odległość:	-5.41	-4.75	38.29	38.28	38.16	38.06	0.00	2.25	38.02	37.97
	Rzędne:										
	Pochylenie:	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%
	Odległość:	38.38	38.41	38.22	38.11	38.09	38.12	38.06	38.12	38.11	37.98

37.35	37.55	37.78	37.98	38.04	38.13	38.12	38.12	38.12	38.12	38.12	37.98
12.14	9.57	7.94	6.28	5.11	3.69	2.33	2.44	2.44	2.44	2.44	6.28
-14.5	-5.00%	-5.00%	-2.68%	-5.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-5.00%
37.42	37.72	37.62	38.06	38.09	38.06	38.12	38.12	38.12	38.12	38.12	37.70
11.17	10.18	10.76	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17



0+041

TEREN	PROJ.TEREN										
	Odległość:	-6.08	-4.80	-4.49	-3.96	-3.70	-3.50	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82
	Rzędne:	38.81	38.71	38.71	38.82	38.70	38.82	38.70	38.82	38.70	38.82
	Pochylenie:	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%
	Odległość:	38.81	38.71	38.71	38.82	38.70	38.82	38.70	38.82	38.70	38.82

37.95	38.22	38.59	38.74	38.65	38.65	38.65	38.65	38.65	38.65	38.65	38.65
9.77	8.11	5.05	2.39	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71
-14.5	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%
38.18	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66	38.66
8.34	7.62	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04

Nazwa projektu:

REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SASIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK A

PR AJEKT

AS-PROJEKT Adam Stypik

ul.Kołobrzeska 50G/15

80-394 Gdańsk

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Specjalność:

Drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Specjalność:

Drogowa

Skala:

1:100

Podpis:

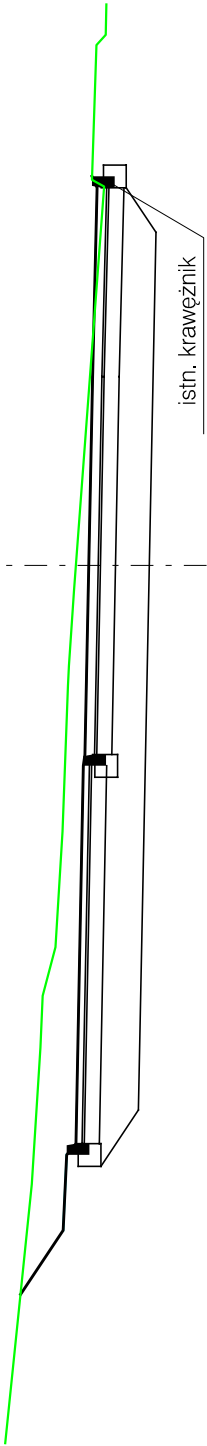
Data:

06.2018

Nr rys.:

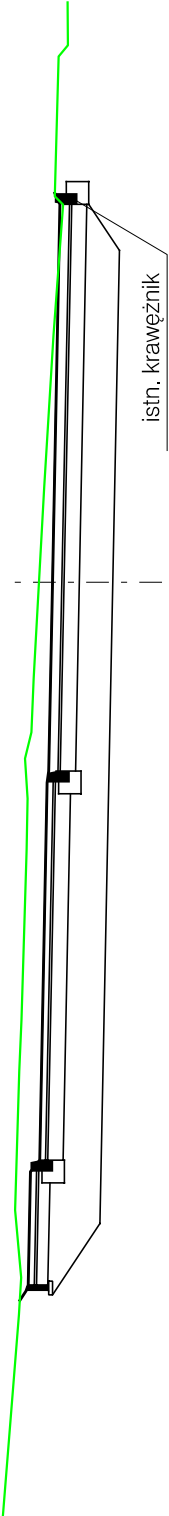
Podpis:

7.2



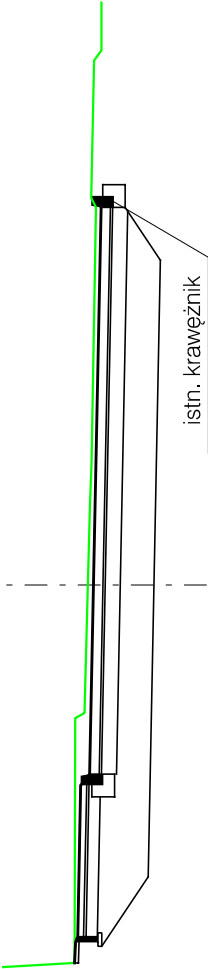
0+010

PROJ.TEREN	Odległość:	5.00	2.50	0.00	2.50	2.00%	35.39	2.00%	35.44	2.50%	35.49	2.00%	35.54	2.50%	35.59
	Rzędne:	35.28	35.34	35.39	35.34	35.39	35.39	35.34	35.44	35.39	35.34	35.39	35.34	35.39	35.54
	Pochylenie:	-2.50%													
TEREN	Odległość:	5.00	2.50	0.00	2.50	2.00%	35.39	2.00%	35.44	2.50%	35.49	2.00%	35.54	2.50%	35.59
	Rzędne:	35.28	35.34	35.39	35.34	35.39	35.39	35.34	35.44	35.39	35.34	35.39	35.34	35.39	35.54
	Pochylenie:	-2.50%													



0+024

PROJ.TEREN	Odległość:	5.00	2.50	0.00	2.50	2.00%	35.39	2.00%	35.44	2.50%	35.49	2.00%	35.54	2.50%	35.59
	Rzędne:	35.28	35.34	35.39	35.34	35.39	35.39	35.34	35.44	35.39	35.34	35.39	35.34	35.39	35.54
	Pochylenie:	-2.50%													
TEREN	Odległość:	5.00	2.50	0.00	2.50	2.00%	35.39	2.00%	35.44	2.50%	35.49	2.00%	35.54	2.50%	35.59
	Rzędne:	35.28	35.34	35.39	35.34	35.39	35.39	35.34	35.44	35.39	35.34	35.39	35.34	35.39	35.54
	Pochylenie:	-2.50%													



0+036

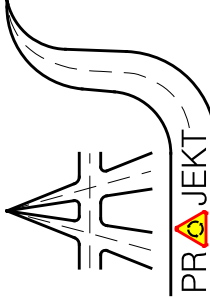
PROJ.TEREN	Odległość:	5.00	2.50	0.00	2.50	2.00%	35.39	2.00%	35.44	2.50%	35.49	2.00%	35.54	2.50%	35.59
	Rzędne:	35.28	35.34	35.39	35.34	35.39	35.39	35.34	35.44	35.39	35.34	35.39	35.34	35.39	35.54
	Pochylenie:	-2.50%													
TEREN	Odległość:	5.00	2.50	0.00	2.50	2.00%	35.39	2.00%	35.44	2.50%	35.49	2.00%	35.54	2.50%	35.59
	Rzędne:	35.28	35.34	35.39	35.34	35.39	35.39	35.34	35.44	35.39	35.34	35.39	35.34	35.39	35.54
	Pochylenie:	-2.50%													

Nazwa projektu:

REMONT NAWIERZCHNI Z REGULACJĄ KRAWĘŻNIKÓW, NOWĄ ORGANIZACJĄ MIEJSC POSTOJOWYCH W BEZPOŚREDNIM SASIEDZTWIE BUDYNKÓW GZNK SZB I UM UL. PARTYZANTÓW 74 W GDAŃSKU.

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK B



PR 74 JEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Specjalność:

Drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Specjalność:

Drogowa

Skala:

1:100

Data:

06.2018

Nr rys.:

7.3